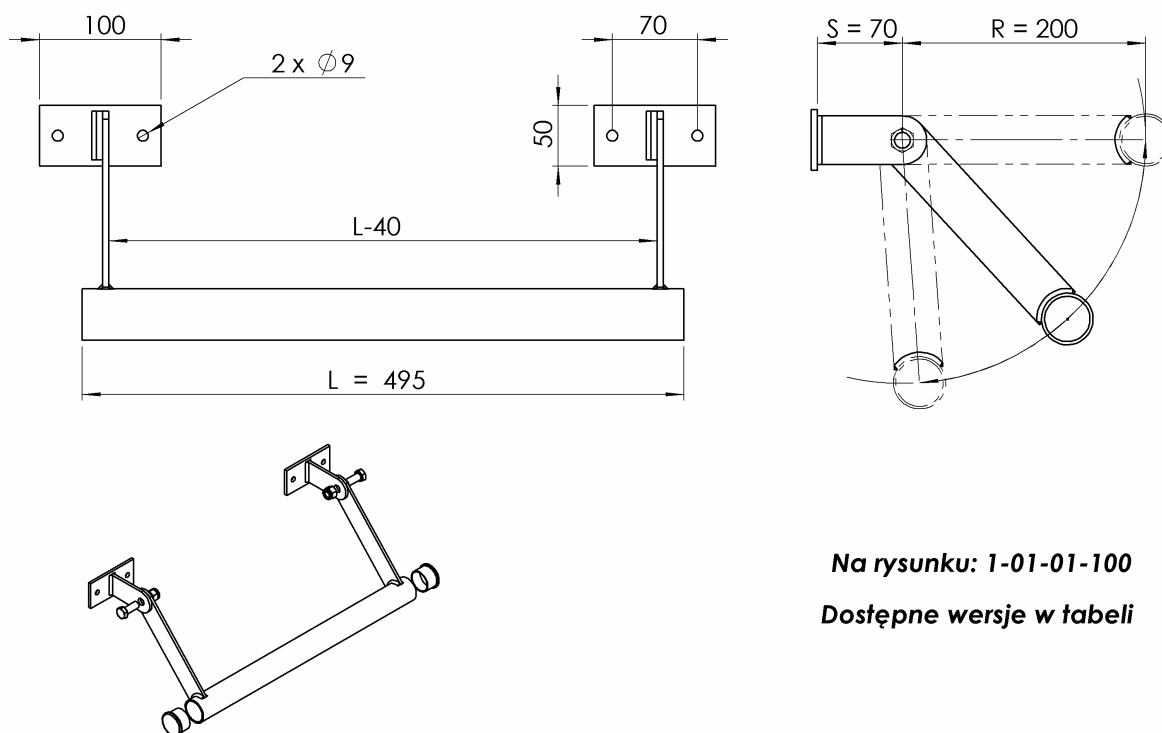


Wspornik błotnika nastawny - NOWOŚĆ!

Wspornik mocowany do poprzeczek zabudowy pojazdu. Unikalna konstrukcja umożliwia dowolne ustawienie kąta położenia wspornika, co bardzo ułatwia montaż i poprawne ustawianie błotników względem koła. W praktyce oznacza to bardzo krótki czas montażu błotników na dowolnym pojeździe, a co za tym idzie znaczne obniżenie kosztów montażu błotników.



Na rysunku: 1-01-01-100

Dostępne wersje w tabeli

Montaż tych wsporników nie wymaga wcześniejszego ustawiania błotnika i dopasowywania do niego wsporników, co jest wymagane w przypadku tradycyjnych układów. W tym przypadku błotnik montuje się w ostatniej fazie bez obawy złego ustawienia względem koła. Nie ma również problemu z korektą jego położenia w przypadku niepoprawnego ustawienia poziomu jazdy dla pojazdów z pneumatycznym układem zawieszenia.

Materiał: stal węglowa

Powłoka: cynk galwaniczny

Mocowanie: 4 x śruba M8 (poza kompletem)

Inne: W komplecie zaślepki z tworzywa w kolorze czarnym oraz śruby zaciskowe

INDEKS	L [mm]	S [mm]	R [mm]	MASA [kg]
1-01-01-200	295	70	200	2,24
1-01-01-210	295	100	200	2,34
1-01-01-220	295	130	200	2,44
1-01-01-300	395	70	200	2,49
1-01-01-310	395	100	200	2,59
1-01-01-320	395	130	200	2,69
1-01-01-100	495	70	200	2,74
1-01-01-110	495	100	200	2,84
1-01-01-120	495	130	200	2,94
1-01-01-400	595	70	200	2,99
1-01-01-410	595	100	200	3,09
1-01-01-420	595	130	200	3,19

Wyróżnieniem zaznaczono wymiar podstawowy dostępny na magazynie.
Pozostałe wymiary na zamówienie.

